



## Diagnóstico de transición en vuelos de larga distancia

Oportunidades para la transición de vuelos de larga distancia  
- CLIENTE / FECHA

# Glenn Thorsen

Responsable Global de Sostenibilidad

FCM Consulting

[glenn.thorsen@eu.fcm.travel](mailto:glenn.thorsen@eu.fcm.travel)



# Agenda

01

Análisis y visión general de emisiones

02

Las 10 mejores rutas para escenarios de transición en vuelos de larga distancia

Contenido

# 01 **Análisis y vista general de emisiones**



00000

## Fundamento del análisis:

**Rutas de transición identificadas a partir de TODOS los itinerarios de vuelos de larga distancia**

Clasificados por volumen máximo de distancia recorrida en todas las reservas, pares de ciudades con ##+ boletos

**El CLIENTE tiene ## pares de ciudades que cumplen estos criterios**

El CO<sub>2</sub>e total por par de ciudades oscila entre 3.500 tCO<sub>2</sub>e - 100 tCO<sub>2</sub>e

|||

Visión general

# Oportunidades de emisiones globales para 2023 (Total)

**## ciudades pares - 10.000.000 tCO2e**

<b>Business</b>	<b>– 5,000.0 tCO2e</b> <b>50.0%</b>
<b>Turista Premium</b>	
<b>Economía</b>	<b>– 3,500.0 tCO2e</b> <b>35.0%</b>

**TOP ## - desglose total**

**15 pares de ciudades tienen opciones directas**

**Los 35 pares de ciudades restantes tienen múltiples opciones de escala única: se ha obtenido la "ruta más corta" para cuantificar el ahorro de emisiones**



## Oportunidades globales de ahorro de emisiones para 2023 (Top ## pares de ciudades)

**Oportunidad total de ahorro de emisiones 740.000 tCO<sub>2</sub>e  
(7,40%)**

Business	– 500,000 KM	250.000 tCO <sub>2</sub> e – 33.8%
Turista Premium	– 850,000 KM	190.000 tCO <sub>2</sub> e – 25.7%
Economía	– 2,000,000 KM	300.000 tCO <sub>2</sub> e – 40.5%

### **TOP ## desglose total**

**7 pares de ciudades tienen rutas aéreas directas**

**Los 13 pares de ciudades restantes tienen múltiples opciones de escala única - se ha obtenido la "ruta más corta" para cuantificar el ahorro de emisiones**

# Oportunidades para los CLIENTES

**CUANTIFICACIÓN DE ESCENARIOS DE ALTO NIVEL  
INSIGHTS DE VIAJE Y DE PROGRAMAS ESPECÍFICOS PARA  
OPORTUNIDADES DE REDUCCIÓN DE EMISIONES**

**IMPACTO TOTAL DE LA REDUCCIÓN DE EMISIONES DEL  
PROGRAMA**

**VALOR DE INVERTIR RECURSOS EN LOGRAR ESA REDUCCIÓN**

**RECOMENDACIONES DE OPORTUNIDADES ESTRATÉGICAS**



# Oportunidades estratégicas adicionales

## OPORTUNIDAD ESTRATÉGICA ADICIONAL

VISIÓN ESTRATÉGICA DE ALTO NIVEL Y RECOMENDACIONES

## OPORTUNIDAD ESTRATÉGICA ADICIONAL

VISIÓN ESTRATÉGICA DE ALTO NIVEL Y RECOMENDACIONES



Contenido

02 **Las 10 mejores rutas** para la  
transición hacia largas distancias

Diagnóstico de transición en vuelos de larga distancia

## Top 10 de pares de ciudades para la transición a vuelos de larga distancia para CLIENTE

Pares de ciudades	#Nº de segmentos de vuelo	# nº de boletos	¿Vuelo directo? S/N	Exceso KM volados Eco / Pre / Bus	Exceso de emisiones en tCO2e / % del total	Emisión total del par de ciudades en tCO2e
Copenhagen / Nueva York	4,000	1,600	S	620,000 / 60,000 / 27,000	130.000 / 5.41%	2,400.000
Nueva York / San Francisco	2,000	800	S	30,000 / 10,000 / 0	40.000 / 4.44%	900.000
París / Sydney	1,200	350	N	450,000 / 180,000 / 90,000	277.000 / 15.38%	1,800.000
Ámsterdam / CDMX	1,600	540	S	220,000 / 110,000 / 80,000	185.000 / 20.55%	900.000

\* Optimal trip distance based on shortest commercial route from IATA scheduling distance (Direct when possible, shortest flown KM stopover when no direct route is operational)



Diagnóstico de transición en vuelos de larga distancia

# Resúmenes de escenarios

## Top 10 de pares por ahorro de emisiones

850.000 tCO<sub>2</sub>e

10.00% del Top 10 en emisiones

(8,500.000 tCO<sub>2</sub>e)

## Top 10 de pares de ciudades vs total de emisiones de viaje

Emisiones del top 10 de pares de ciudades = 25.00% de las emisiones totales de viaje

**~2.5% de las emisiones TOTALES de viaje en 2023 (~34.000 tCO<sub>2</sub>e)**







**Gracias**